

Toelichting diverse onderwerpen dorpsoverleg Lierop

Plannen industrieterrein langs de Kanaaldijk

Het is te voorbarig om nu al te spreken over plannen, het zijn verkenningen. Dit thema kent twee sporen;

- Toekomstvisie Stipdonk

Wat willen we in dit gebied, hoe kan het verkeersveiliger, willen we de beeldkwaliteit een impuls geven en wat zijn dan de voorwaarden? Daar denken we over na. Uiteindelijk komt er een gebiedsvisie Stipdonk 2030 of langer.

- Zoektocht regionaal bedrijventerrein

In de Peel verkennen de zes gemeenten de mogelijkheid van een groot regionaal bedrijventerrein. Thema's die er toe doen zijn; ruimtelijke kwaliteit, milieu, infrastructuur, natuur en duurzame energieopwekking. De Provinciale structuurvisie maakt bepaalde gebieden onmogelijk vanwege Natura 2000, Regionale EnergieStrategie, of toekomstige woonuitbreidingen. Op basis van deze verkenning ontstaat een lijst met wenslocaties. Zover is het nu nog niet. Ook qua overleg met Helmond en Eindhoven (Brainport) moet er nog veel afgestemd worden.

Zonneparken Lungendonk

- Laatste ontwikkelingen en planning

De omgevingsvergunningen voor zowel zonnepark Lungendonk (naast nr. 22) en zonnepark Lungendonk (naast nr. 16) zijn onherroepelijk. Beide zonneparken hebben vanuit RVO een goedgekeurde subsidieaanvraag ontvangen. De ontwikkelaars zijn op dit moment bezig met de bouwvoorbereidingen.

Voor zonnepark Lungendonk naast nr. 22 is het bouwontwerp klaar. Hun doel is om in maart/april 2021 te starten met de bouw, die dan ongeveer drie maanden duurt. Een en ander is wel nog afhankelijk van de gekozen materialen, toeleveranciers en onderaannemers en de daarbij behorende levertijden en plannings. Mogelijk dat het dus nog iets later wordt, zeker niet eerder.

Voor zonnepark Lungendonk naast nr. 16 is men voornemens om in december 2020 te starten met het plaatsen van het hekwerk. Vanaf januari 2021 wordt de constructie van de zonnepanelen geplaatst en de bekabeling gelegd. Begin februari is men voornemens de zonnepanelen te gaan installeren. Ook deze planning is nog niet 100% definitief.

- RES

Op het **bijgevoegde kaartje** uit de Concept RES MRE staan zoekgebieden voor zon in de categorieën 'Energie voor natuur' (groen gearceerd) en 'Energie voor versterking agrarische

economie' (geel). In de gemeente Someren ligt één zo'n geel gebied, van bruto 1800 ha, in het landschapstype 'jonge zandgronden' (of jonge heideontginningen) aan de zuidwestzijde van de gemeente.

Op dit moment loopt het proces van de planMER waarin alle zoekgebieden op basis van milieueffecten, koppelkansen met Klimaatadaptie en Transitie Landelijk gebied, etc. verder worden verfijnd en met elkaar worden gewogen om de meest geschikte ontwikkelgebieden in beeld te krijgen. In dat proces is een heel traject van informeren van gemeenteraden en inwoners en zienswijzeprocedures opgenomen. Na het geheel afronden van die planMER procedure is er duidelijkheid over ontwikkelgebieden.

Het blauw gearceerde gebied ten westen van Lierop, een klein stukje ten noorden en grotendeels ten zuiden van de A67 is een zoekgebied voor windturbines. In hoeverre die alleen rondom de A67 het beste inpasbaar zijn of ook nog enkele verder naar het zuiden, wordt onderzocht in de planMER-studie. De zoekgebieden zoals aangegeven op het kaartje in de Concept RES MRE zijn dus nog heel globaal. Voor windturbines zijn wel alle harde belemmeringen voor het bepalen van waar windturbines kunnen komen, zoals de afstanden tot woningen in het kader van geluid meegenomen.

- Brief Fred Raaymakers

Uitgangpunt voor zowel de RES MRE als het gemeentelijk beleid voor zonneparken is de zonneladder. Een aanzienlijk deel van het bod voor grootschalige opwek (zon en wind) is dan ook zon op dak. Alleen zijn we er bij lange na niet als alle (agrarische) bedrijfsdaken vol liggen. Dan zitten we pas op zo'n kwart van de opgave. Dus naast inzetten op het volleggen van de daken moeten we ook aan de slag met een gezonde mix van windturbines en zonneparken om ons regionale bod voor 2030 waar te maken en een energieneutraal Someren in 2050 waar te maken. Die gezonde mix is hard nodig om de maatschappelijke kosten van de urgente noodzakelijke uitbreiding van het elektriciteitsnet in toom te houden. Wij gaan dat met zijn allen betalen op onze elektriciteitsrekening.

Toestanden zoals in de Noordoostelijke provincies willen we in Zuidoost Brabant voorkomen. Daarom is een werkgroep Participatie en Eigendom, in samenspraak met de Federatie van Energiecoöperaties Zuidoost Brabant (FEZOB), aan de slag om de voorwaarden voor ontwikkeling van zonne- en windparken zo te stellen dat lokale coöperatieve zeggenschap en minimaal 50% lokale eigendom regionaal als kader gaan gelden. Ook zal iedereen in de regio kunnen participeren. Zo is er lokale zeggenschap met en door burgers en blijft ook het grootste deel van de rekenen in de regio. Het ideaal is 100% coöperatieve ontwikkeling, maar dat is aan de inwoners samenwerkend in coöperaties, met deskundige ondersteuning vanuit de FEZOB om dat op te pakken. Het beleid voor wind- en zonneparken in Someren biedt die ruimte al.

Het Rijk gaat over de regeling en het budget van de SDE+ subsidie en vanaf november 2021 de SDE++ subsidie. Al vele jaren worden er duizenden aanvragen meer ingediend dan aan subsidiebeschikkingen kan worden toegewezen. De inschrijving gaat in fases met steeds een lager

subsidie bedrag. Grote zonneparken van vele tientallen ha. kunnen met minder subsidie uit. Ook zijn er grote bedrijven die aanvragen in bulk indienen. Als een bedrijf voor een relatief klein zonnedak niet op de eerste dag van de openstelling van fase 1 indient, neemt de kans op subsidie snel af. Landelijk is de vrees dat heel veel SDE++ subsidie in november 2020 naar CO2-opslag en andere technieken en veel minder naar zon en wind gaat. Voor 2021 wordt zo'n zelfde inschatting gemaakt.

Onder zonnepanelen die deels licht doorlaten kun je zacht fruit telen. Zonneparken sluiten niet op voorhand uit dat je er geen landbouw onder kunt plegen. Wij sturen in ons beleid aan op dubbel grond gebruik. Het opvangen van grote hoeveelheden water van hoosbuien nabij beken en waterlopen en inzigtgebieden tegen de verdroging vragen ook ruimte. Door daar ook zonnepanelen boven aan te brengen benut je ze deze koppeling en tellen die vragen naar hectaren landbouwgrond niet bij elkaar op, maar benut je die spaarzaam dubbel. Dit is zowel het kader van de RES MRE als onderdeel van de beoordeling van de plannen die ingediend worden op basis van de Tender zonneparken in Someren.

Geluidsscherm

Medio 2015 is voor het Geluidsscherm een voorontwerp opgesteld. Doordat echter tussentijds het Rijk voornemens was de A67 op te waarderen waardoor mogelijk de A67 verbreed werd, is door Rijkswaterstaat aangegeven voornemens nog geen bouwvergunning af te geven. Eventuele geluidsbepalende maatregelen zouden in het project voor de verbreding worden meegenomen. Gemeente Someren heeft daarop de werkzaamheden opgeschort tot nader order.

Inmiddels heeft Rijkswaterstaat definitief besloten om geen verbreding van de A67 uit te voeren. Hiermee wordt het project voor de gemeente Someren weer actueel. Een opdracht is verleend om de huidige stand van zaken te evalueren en het project opnieuw op te starten. Dat betreft onder andere de volgende initiële werkzaamheden om te komen tot een rapportage met bevindingen en advisering over de verdere planvorming:

- Het controleren van de eigendomssituatie van de gronden;
- Afstemming met Rijkswaterstaat of de bereidheid tot het verstrekken van de vergunning nog aanwezig is en inventariseren van de door Rijkswaterstaat vereiste gegevens en randvoorwaarden;
- Het toetsen bij het Waterschap of de in 2016 gemaakte afspraken nog valide zijn;
- Het toetsen of het ontwerp van het geluidsscherm nog past binnen het vigerende beeldkwaliteitsplan en/of stedenbouwkundig plan;
- Het toetsen of het ontwerp van 2016 nog voldoet aan huidige (technische) normen en wet- en regelgeving;
- Het toetsen of het huidige ontwerp nog past binnen het vergunningenkader;
- Het toetsen van de uitgevoerde onderzoeken naar validiteit en het geven van advies voor (her)onderzoeken;
- Het opstellen van een kostenraming om te bezien in hoeverre het budget toereikend is.

De Lieropse verzoeken d.d. 1-9-2020 over participatie, zonnepanelen (op termijn) en (verplaatsbare) groenvoorzieningen worden onderdeel van de rapportage met bevindingen en advisering over de verdere planvorming. Deze rapportage wordt begin 2021 afgerond.

Vervolg verkeersonderzoek Lierop

Het streven is om bij de werkzaamheden aan de Steemertseweg tevens rode fiets(suggestie)stroken aan te brengen op het geasfalteerde gedeelte van de Laan ten Boomen tussen de Florastraat en de bebouwde komgrens. Zie ook kopje Snelheidsregime Laan ten Boomen.

Onder voorbehoud wordt de reconstructie – van het gedeelte van de Steemertseweg tussen Groenebeemdweg en Hogeweg inclusief het parkeerterrein – in maart 2021 gestart.

Er vindt onderzoek plaats naar de toepassingsmogelijkheid van brede fietsstroken in o.a. de Van Dongenstraat. Daarbij wordt tevens gekeken naar het materiaalgebruik om de ervaren geluidsoverlast te beperken. Als er duidelijkheid is over de mogelijkheden zal ook het Dorpsoverleg Lierop hierover worden geïnformeerd.

Voetpad Heesvenstraat

Eind september is het project formeel overgedragen aan projectleider Cristian Timmermans. We gaan er van uit dat we voor het einde van het jaar een definitief plan kunnen presenteren.

Snelheidsregime Laan ten Boomen

Er is gevraagd of op het gedeelte van de Laan ten Boomen tussen het gehucht 'Boomen' en de bebouwde kom van Lierop een maximumsnelheid van 50 km/h kan worden ingesteld in plaats van de huidige maximumsnelheid van 60 km/h.

Een maximumsnelheid op de Laan ten Boomen tussen 'Boomen' en de bebouwde kom van Lierop van 50 km/h sluit niet aan bij de gedachte van Duurzaam Veilig en een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom, waarbij een maximumsnelheid van 60 km/h hoort. Voor de eenduidigheid en de herkenbaarheid is het juist van belang dat op dezelfde categorie wegen in het buitengebied eenzelfde soort snelheid geldt. Op basis van de huidige wetgeving mag er bovendien geen maximumsnelheid van 50 km/h op een dergelijk wegvak buiten de bebouwde kom worden ingesteld.

Wel kan de onduidelijkheid over de maximumsnelheid van 60 km/h op het betreffende gedeelte van de Laan ten Boomen worden weggenomen:

- In 2021 zullen we de wegmarkering aanbrengen die hoort bij een weg met een maximumsnelheid van 60 km/h (onderbroken kantmarkering zonder asstreep).
- Tevens staat het 60 km/h-zone bord na het gehucht 'Boomen' nu op een onopvallende plek in een flauwe bocht. Deze verplaatsen we naar het hekje in de berm bij het begin van het

fietspad. Door het verplaatsen van dit 60 km/h-zonebord, heeft het bord 50 km/h bord – dat net voorbij de aansluiting met de Heesvenstraat staat - geen toegevoegde waarde. Daarom wordt het 50 km/h bord verwijderd.

Op het gedeelte van de Laan ten Boomen tussen de Florastraat en de bebouwde komgrens zullen rode fietssuggestiestroken op het asfalt worden aangebracht. Deze werkzaamheden worden meegenomen bij de reconstructie van het gedeelte van de Steemertseweg tussen de Groenebeemdweg en de Hogeweg inclusief het parkeerterrein. Het streven is om de werkzaamheden te starten in maart 2021.